

## Ruigoord route 18 km

Deze route bestaat uit contrasten. Hij voert door de veenweiden van het Geuzenbos en Spaarnwoude en door de grootste brandstofoverslag van Europa. Je kunt ijsvogels tegenkomen, de blauwborst en rugstreeppadden. In het Geuzenbos vind je onder meer een 10 meter hoge uitkijktoren en een banpaal uit 1650. Ook lopen er konikspaarden en Schotse hooglanders. Hiervoor moet je wel even afstappen, want je kunt er niet fietsen. Bij de kunstenaarskolonie Ruigoord kijk je vanaf de dijk uit over de Vopak terminal, waar vanaf 2011 meer dan 1,1 miljard liter aan olieproducten zal worden gemengd en opgeslagen. Amsterdam wordt hiermee de grootste benzinehaven ter wereld. Achter Vopak pioniert Haven Amsterdam met tijdelijke natuur: bedrijven kunnen op braakliggende grond de natuur de kans geven zich te ontwikkelen, versterken en verspreiden, en het terrein gebruiken zodra zij het nodig hebben. Links van Ruigoord wordt Atlaspark ontwikkeld, een hoogwaardig logistiek bedrijventerrein. In het weekend is het kerkje van Ruigoord open voor informatie, koffie en thee.



## Westhaven route 16km

Hier is goed te zien hoe flora, fauna en industrie en milieu samen gaan. Je komt langs enorme overslagterreinen voor auto's, maar ook langs de visdievenkolonie en een helofytenfilter, waar planten als riet en lisdodde afvalwater zuiveren. Greenmills gaat organische reststromen, zoals afvalvetten van horecabedrijven en voedingsindustrie, recyclen tot biobrandstoffen. Granuband recyclet jaarlijks zo'n 25.000 ton autobanden tot tegels en granulaat (korrels die worden gebruikt bij de aanleg van sportvelden). Het Afvalenergiebedrijf Amsterdam (AEB) zet afval om in duurzame energie en warmte. In een van de schoorstenen nestelen slechtvalken. De rioolwaterzuiveringsinstallatie zuivert bijna al het hoofdstedelijke rioolwater, buurman AEB maakt weer energie van het afvalslib. Op een lange strekdam omgeven door water kun je in alle rust uitkijken over het Noordzeekanaal.



## Hemhaven route 12 km

Je rijdt door het imposante landschap van de grootste brandstofoverslag van Europa, met kolenbergen, hoge kolen-transportbanden en olietanks. De gas- en kolengestookte Hemcentrales leveren energie voor de Amsterdamse regio. Net als bij de Afvalenergiecentrale, nestelen in een van de schoorstenen slechtvalken. Uitzichtpunten bieden gevarieerde havenbeelden. Bij de Hempont kun je wat eten en drinken en is veel te zien. Je hebt uitzicht op het Noordzeekanaal waar voortdurend schepen voorbij komen. Aan de overkant zie je de havens van Zaandam en het Hembrug terrein, een voormalige munitiefabriek die ooit het militaire hart van de Stelling van Amsterdam vormde. Aan de Amsterdamse zijde kun je zwaluwen spotten die in de zwaluwenwand nestelen. Bij uitzichtpunt Sonthaven zie je rechts de kolenbergen van OBA, recht vooruit de rijen auto's van Koopman Car Terminal en links de olieopslag tanks van NuStar.



## Stadhaven route 6 km

Je fietst langs de stadsrand met uitzicht op bijzondere architectuur, zoals de verbouwde graansilo's op de Silodam. Aan de overkant van het IJ liggen bijzondere schepen en oude scheepswerven waar mediabedrijven nieuw elan brengen. De uitzichtpunten zijn spectaculair. Op de Haparandadam sta je omringd door water, een ideale plek om schepen te spotten. Links is Stadhaven Minerva, de nieuwe benaming van de voormalige Minervahaven. Met opvallende nieuwbouw, nieuwe bedrijfsruimtes in industrieel erfgoed, beeldbepalende horeca (Pont 13 en REM-eiland) en een cultuurpodium ontwikkelt dit gebied zich tot dé creatieve hotspot van Amsterdam. In de Neptunushaven is een onverwacht rustig plekje onder de bomen met uitzicht over de Mercuriushaven. Noordelijk zie je grote havenbedrijven, zoals Cargill (sojaolie) en IGMA (agri-producten in bulk), oostelijk zie je de haven via kleinschalige bedrijven en woningen overgaan in de stad.

